



L'ALLARME

Tremila furti e solo 27 arresti Ronde di cittadini contro i ladri

Boom di razzie in casa e di auto. Il sindacato Silp: pochi agenti e costretti a triplicare i turni

di Salvatore Giuffrida

Aumentano i furti di vetture e nelle abitazioni. L'allarme arriva dal sindacato di polizia Silp Cgil e i dati parlano chiaro. Da gennaio a settembre 2022 i furti con scasso nella capitale sono stati circa 27mila di cui almeno 3mila in ville e appartamenti privati con solo 27 ladri arrestati mentre sono 38 le persone denunciate a piede libero, ovvero in libertà in attesa di giudizio. Gli altri 2.935 furti, chissà. Non va meglio con le vetture: nel 2022 risultano in Questura 2805 macchine rubate con 11 denunciati a piede libero e 18 persone arrestate. Rispetto a un anno fa tutti i furti sono in aumento: nel 2021 sono stati in totale 21mila di cui 2400 in case private con 32 persone arrestate e 2600 ai danni di vetture e motociclette con 16 fermati e arrestati. Il motivo, secondo il Silp Cgil, è la grave carenza di agenti e mezzi in tutti i commissariati di Roma. «Ormai i reati contro il patrimonio sfuggono alla giustizia e ri-



I numeri
I colpi in città

27mila

I furti
Nel 2022 i furti sono stati 27mila. Tremila in case private per cui sono state arrestate 27 persone e denunciate 38

mangono impuniti perché le forze di polizia sono concentrate su altri reati come violenze, spaccio e crimine organizzato e sono impossibilitate a contrastare anche i furti negli appartamenti e il racket delle auto rubate - spiega Antonio Patitucci segretario Silp Cgil Roma e Lazio - la maggior parte degli agenti è costretta a fare doppi e tripli turni: a Ostia ci sono agenti che hanno dovuto fare 5 turni di notte in 13 giorni, nel Commissariato di Trevi Campo Marzio gli agenti fanno turni fino a 15 ore per esigenze di servizio, mentre

al Casilino e San Basilio girano in media solo due volanti». L'aumento dell'impunità dei reati contro il patrimonio ha favorito il ritorno del mercato nero dei pezzi di ricambio delle auto rubate: «La vendita delle auto usate è salita del 30% - conclude Patitucci - e la tendenza rispetto al passato è rubare macchine anche di media e piccola cilindrata perché mancano materie prime e microchip nelle centraline elettriche». Non sono poche le officine, in zone come Portuense, Magliana e la Pisanina, dove le auto rubate vengono cannibalizzate per rivendere i pezzi all'estero, soprattutto Albania e Bulgaria. Ma desta preoccupazione ancora maggiore l'aumento dei furti con scasso nelle abitazioni private. Un mese fa nel quartiere Villaverde una banda di ladri è entrata in una villetta mentre i padroni di casa erano seduti in salone a mangiare: a riferirlo è Mario Pulliafito, presidente del comitato di quartiere Villaverde che oggi si riunisce in assemblea per organizzare le ronde notturne. «Ormai i ladri non hanno più paura - spiega - perché sanno di rimanere impuniti: abbiamo chiesto che venissero installate telecamere lungo le vie ma non ce lo hanno consentito. Controlleremo di persona le strade ma temo che anche questo sia insufficiente».