



**Federazione SILP CGIL - UIL Polizia
Segreteria Nazionale**



Prot. 1 /P/2021

Roma, 4 gennaio 2021

**Al Sig. Capo della Polizia
Direttore generale della Pubblica Sicurezza
Prefetto Franco Gabrielli**

ROMA

OGGETTO: Poliziotti in servizio tramite App “Board Support” Trenitalia.

Osservazioni

Signor Capo della Polizia,

lo scorso 28 dicembre il **Questore di Roma** ha comunicato agli uffici dipendenti e alle OO.SS. (all.1) di aver provveduto **per conto del Dipartimento della P.S.** alla sottoscrizione, in data 17 dicembre 2020, di un nuovo Accordo con Trenitalia finalizzato all’incremento del fattore sicurezza a bordo dei treni regionali del Lazio.

L’intesa raggiunta (all. 2), con scrittura privata e annesso obbligo di riservatezza dei contenuti siglati, denominata **“Accordo finalizzato all’incremento del fattore sicurezza a bordo treno nell’ambito della Regione Lazio”** prevederà , a decorrere dal prossimo 10 gennaio 2021, l’obbligo per i colleghi che intendono avvalersi della fruizione di agevolazioni/gratuità per i servizi regionali di seconda classe, di attestarsi a bordo del treno mediante l’App denominata **“Board Support”**.

L’Accordo, che cronologicamente segue il **“Protocollo Treni e Stazioni Sicure”** sottoscritto a Torino lo scorso 6 agosto 2019 dal Direttore Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato per la mobilità ferroviaria del Piemonte, oltre ad essere privo dell’indicazione delle strategie di sicurezza da perseguire e dei relativi strumenti messi a disposizione, appare carente di adeguate indicazioni in materia di gestione dei dati del personale, lasciando ai singoli colleghi la facoltà (nei fatti obbligo) di concedere l’autorizzazione alla relativa trattazione a un non meglio identificato soggetto privato.

Signor Capo della Polizia, le modalità con le quali è stato stipulato il protocollo de quo, ovvero la gestione dei dati censiti attraverso la registrazione ad una App e il tema della gratuità per adempiere ai compiti di istituto **“incremento del fattore sicurezza a bordo”**, avremmo voluto che venissero formalizzate diversamente, non fosse altro per sgomberare il campo da fraintendimenti sull’obbligatorietà dei doveri che sono propri di chi svolge la nostra diuturna attività.



Federazione SILP CGIL - UIL Polizia Segreteria Nazionale



Sappiamo pertanto che registrarsi o meno al “Board Support”, a prescindere dall’essere reperibili con le modalità stabilite dall’intesa di cui al menzionato accordo non cambia alcunché rispetto agli obblighi connaturati ai compiti di istituto dei nostri colleghi pendolari; ciononostante, anche alla luce del confronto avuto a inizio 2020 in materia di **razionalizzazione dei presidi della Polizia Ferroviaria**, originati dai pesanti tagli alla Specialità intervenuti negli anni passati e solo recentemente invertiti pur con le difficoltà attuali, ci chiediamo quale fosse, allo stato, la necessità di dover sottoscrivere nuovi accordi in tema di sicurezza ferroviaria, peraltro così concepiti.

Per tali ragioni, nella consapevolezza della sua attenzione e del suo pubblico plauso verso il quotidiano lavoro svolto da tutte le donne e da tutti gli uomini della Polizia di Stato, le chiediamo di intervenire sulla questione sospendendo i contenuti di accordi che, così sottoscritti, danneggiano l’immagine dei colleghi nonché quella della nostra Amministrazione.

Cordiali, Distinti Saluti.

Allegati:

- Circolare del Questore di Roma datata 28 dicembre 2020;
- Accordo sottoscritto dal Questore di Roma in data 17 dicembre 2020;
- Protocollo Treni e Stazioni sicure sottoscritto a Torino in data 6 agosto 2019.

Il Segretario Generale
Daniele Tissone